

# Taotluse aruanne

22.05.2023 Rahaliste vahendite taotlus linna reservfondist (E-VORMID) Klubi Tartu Maraton

**Hinnang taotluses esitatud eesmärkide saavutamisele:** Eesmärk sai täies ulatuses saavutatud.

**Ülevaade sündmuse või tegevuse täitmisest:** 28. mail 2023 toimunud Tartu Rattaralli programmi kuulus 128 km, 60 km ja 27 km distants. Kõik stardid anti Eesti Rahva Muuseumi juurest ja finišipaik asus traditsiooniliselt Tartus Turu tänaval. Teist aastat järjest kuulus Tartu Rattaralli 128 km distants rahvusvahelisse Gran Fondo rattaürituste sarja, meelitades sellega Tartusse rohkem välisosalejaid. Tänavu startis Gran Fondo arvestuses 1108 sõitjat (esimesel aastal 764 osalejat). Kõikidel Tartu Rattaralli sündmustel kokku osales 5428 inimest 21 riigist.

**Ülevaade sündmuse või tegevuse ajakava täitmisest:** Tegevuskavas välja toodud toimingud toimusid plaanipäraselt. Korralduskomitee kinnitati aprilli alguses. Korraldajate üldkoosolek toimus nädal enne sündmust, valdkondade töökoosolekud toimusid jooksvalt kogu ettevalmistusperioodi vältel.

**Kasutatud summa:** 10000.00

**Ülevaade kasutatud summa kasutamise otstarbest:** Tartu Rattaralli astus UCI Gran Fondo World Series liikmeks 2022. aastal. Tänu Tartu Linnavalitsuse erakorralisele toetusele saime jätkata rahvusvahelises rattasarjas ja eraldatud summa toel tasusime sarja 2023. aasta liikmemaksu.

**Kasusaanute arv:** 5428

**Hinnang sündmuse või tegevuse kasulikkusele Tartu linnale:** Tartu Rattaralli kuulumine UCI Gran Fondo sari on andnud paremad võimalused väliskommunikatsiooniks, sest Tartu Rattaralli esindatus UCI rahvusvahelises võistluste kalendris tõstab Tartu linna tuntust ja tänu sarjale on meil olnud kergem jõuda uue sihtgrupini. Tartu Rattaralli põhidistantsidel oli välisosalejate arv üle 16%, kellest enamused jäid vähemalt üheks ööks piirkonda ööbima, tuues majanduslikku tulu Tartu majutus- ja toitlustusasutustele.

**Hinnang tulemuslikkuse hindamise mõõdikute täitmisele:** Tänavu suurenes märgatavalt nende välisosalejate päringute hulk, kes küsisid konkreetset Gran Fondo arvestuse kohta ja samuti tekitas osalejates suurt huvi kutse Gran Fondo harrastajate MM-ile. See on selge indikatsioon, et Gran Fondo sarja kuulumine ja rahvusvahelises võistluskalendris olemine on toonud Tartu Rattarallile uue sihtgrupi välismaa harrastusratturite näol ning suure tõenäosusega kasvab Gran Fondo osalejate hulk ka 2024. aastal.

**Tekkinud probleemid saadud toetuse sihipärasel kasutamisel (täita vajadusel):**

## Keskkonnahoidlik sündmuste ja tegevuste korraldus

Soovime saada ülevaadet, kas ja kui palju lähtusite oma sündmuste ja muude tegevuste korraldamisel keskkonnahoidlikkuse põhimõtetest. Olge palun ausad ja ärge kartke kirjutada, kui mõne kategooria puhul te keskkonnahoidlikkuse põhimõtteid ei järginud. Eesmärk on saada ülevaade tegelikust olukorrast. Tutvu keskkonnahoidlike sündmuste korraldamise juhendiga ja keskkonnahoidliku tegevuse põhimõtete ja soovitustega asutustele ja organisatsioonidele.

**Kas arvestasite sündmuste ja tegevuste korraldamisel keskkonnohoiuga?:** Jah, lähtusin keskkonnahoidlike sündmuste korraldamise juhendist

**Kategooria: Materjalid ja ostud Kuidas tagasite selles kategoorias**

**keskkonnahoidlikkust?:** Kaelakaarte kasutame aastaringelt (sama kaelakaart kõigil KTM spordisündmustel).

Vabatahtlikele kinkisime tänutäheks nokamütsi, millel on praktiline väärtus.

Spordisündmuse dekoratsioonid on korduskasutatavad: toetajate bannereid ja rannalippe kasutame aastaringelt, atribuutika on enamjaolt toodetud aastaarvuta, et neid saaks mitu aastat järjest kasutada.

Külaliste kutsed saatsime elektrooniliselt.

Osalejad kasutasid rattavõistlusel enda isiklikku pakikotti, sest korraldaja plastikust pakikotte pakihoius ei jaga.

Diplomid olid trükitud keskkonnasõbralike trükivärvidega ja neid printisime finišis vaid soovijatele.

Järele jäänud diplomid andsime lasteaedadele meisterdamispaberiks. Erinevate spordisündmuste medalid tellisime korraga, et minimeerida transpordivajadust.

Fännitooted olid toodetud taaskasutatud materjalidest ja on kliimaneutraalsed.

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

**Kategooria: Toitlustus, veekasutus Kuidas tagasite selles kategoorias**

**keskkonnahoidlikkust?:** Finiši toitlustamisalas olid kasutusel korduskasutatavad nõud ning finišialas said osalejad (ja korraldajad) oma joogipudeleid täita joogiveepaakidest. Teeninduspunkti kasutatavad joogipudelid olid korduskasutatavad ehk pärast Rattarallit teostati neile põhjalik pesu ja neid kasutatakse järgnevatel üritustel uuesti. Osalejatele pakuti lisaks tavalisele supile ka lihavaba

suppi. Järelejäänud söök anti vabatahtlikele kaasa: medalijagamise, pakihoiu jt teenistuste abilised. Kinnised pakendid tagastasime tootjatele.

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

**Kategooria: Jäätmekäitlus Kuidas tagasite selles kategoorias keskkonnahoidlikkust?:**

Jäätmete liigiti kogumiseks olid kasutusel prügikonteinereid, mis olid vastavalt tähistatud nii kindlate tähistusvärvide kui ka tootepiltidega. Finiši tootlustamisalas olid konteinerite juures eraldusvestidega vabatahtlikud, aitamaks osalejatel jäätmeid tõhusamalt sorteerida.

Jäätmed anti jäätmekäitlejale üle liikide kaupa, kes esitab nõuetekohase raporti koguste kohta.

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

**Kategooria: Transport Kuidas tagasite selles kategoorias keskkonnahoidlikkust?:** Tartu Rattarallil ei olnud korraldaja poolt organiseeritud transporti, kuna võistluspaik asus Tartu kesklinnas ja oli võistlejatele kergesti ligipääsetav. Soovitasime osalejatele saadetavas infos kasutada kohale jõudmiseks ühistransporti või kuna tegemist on rattavõistlusega, tullagi jalgrattaga.

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

**Kategooria: Energia, ressursitõhusus Kuidas tagasite selles kategoorias**

**keskkonnahoidlikkust?:** Stardi- ja finišipaigas kasutasime peamiselt püsivat elektriühendust. Ajutised generaatorid olid kasutusel raja ääres ainult neis teeninduspunktides, kus ei olnud statsionaarset elektriühendust.

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

**Kategooria: Arvestamine ümbruskonna ja kogukonnaga Kuidas tagasite selles**

**kategoorias keskkonnahoidlikkust?:** Sündmuse stardi- ja finišipaik jäid pärast Tartu Rattarallit sama heasse seisukorda kui enne. Rajal olid tähistatud prügialad, et osalejaid ei viskaks oma prügi maha keelatud kohtades. Võistlusjärgselt käidi rajaäärseid teepervesid üle vaatamas ja korrastamas.

Omavalitsustele esitati avaliku sündmuse luba mõistliku aja piires, kes aitasid jagada infot liiklusmuudatuste kohta ka enda kanalites. Kaasame kohalikke elanikke aastaringelt enda tegevuses: kohalikud maaseltsid, koolid ja noorteorganisatsioonid on kaasatud erinevate valdkondade teenistustesse (finiši tootlustamine, teeninduspunktid, pakihoid, sekretariaat, medalijagamine).

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

**Kategooria: Kommunikatsioon Kuidas tagasite selles kategoorias keskkonnahoidlikkust?:**

Ajakirjanikele edastati pressimaterjalid digitaalselt. Osalejatele saadeti osalejateavitus elektrooniliselt, kus oli lihtsalt ja selgelt kirjas kõik üritusse puutuv info, sh info keskkonnahoidlikkuse kohta. Sündmuse päeval kordasid informaatorid samu teemasid üle (jäätmete liigiti kogumine, korduskasutatavate nõude tagastamine, oma isikliku pakikoti kasutamine, rajal prügi viskamine ainult selleks lubatud kohtades jne). Kauplejaid teavitati keskkonnahoidlikest meetmetest (nt flaierite ja õhupallide jagamine keelatud, prügimajanduse reeglid võistluskeskuse alal, keskkonnasõbralike nõude kasutamine jne).

**Lisa failid või pildid selle kategooria kohta (soovi korral):**

## Aruande kinnitaja

**Volikiri:**

**Aruande kinnitaja isikukood (täita, kui aruande peab kinnitama keegi teine peale**

**aruande täitja):** Indrek Kelk (36901212735)

**Aruande kinnitaja e-post (täita, kui aruande peab kinnitama keegi teine peale aruande**

**täitja):** indrek@tartumaraton.ee

**Antud summa:** 10 000